

STAR PËR STARS DRIFT CUP

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОР
Сезон 2025 года

РЕГЛАМЕНТ

дрифт (1660141811Л)



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения учебно-тренировочного сбора по дрифту (далее – УТС).
- 1.2. УТС – совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/команд по подготовке к участию в соревнованиях. УТС проводятся для спортсменов, находящихся на разных этапах спортивной подготовки:
- «Школа» – этап начальной подготовки для участников, не имеющих спортивного опыта;
 - «Спорт» – этап спортивной специализации (тренировочный) и этап совершенствования спортивного мастерства.
- 1.3. Формат УТС трехдневный:
- Пятница – заезд участников; административные проверки и технические инспекции; учебные заезды для «Школы»; тренировочный заезд для «Спорта».
 - Суббота – учебные и тренировочные заезды для «Школы»; квалификационные и парные заезды для «Спорта».
 - Воскресенье – учебные и тренировочные заезды для «Школы»; парные заезды для «Спорта»; награждение; отъезд участников.
- 1.4. Дополнительно могут проводиться занятия по теоретической подготовке, на которых участникам УТС будет дана информация о порядке проведения и судейству соревнований по дрифту. По окончании занятий могут проводиться тестирования.
- 1.5. УТС проводится в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Минспорта России. Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнования, являются Руководство по судейству ВДЛ (далее Правила), настоящий регламент и изданные бюллетени, являющиеся неотъемлемой его частью.
- 1.6. Реквизиты организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 127550, Российская Федерация, г.Москва, ул. Кулакова, д.20, стр.1Л, БЦ "Орбита". Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.
- 1.7. В УТС входят два отдельных этапа-мероприятия, каждое из которых проводится по настоящему регламенту.
- | | |
|--------|----------------------------|
| 1 этап | 14 – 16 февраля 2025г |
| 2 этап | 28 февраля – 2 марта 2025г |
- 1.8. Точное расписание для каждого этапа будет опубликовано в официальном чате.
- 1.9. УТС проводится на территории кольцевой гоночной трассы «Красное кольцо» по адресу Красноярский край, Емельяновский р-н, с. Дрокино, квартал Красное кольцо, строение 1, координаты 56°07'46.5"N 92°44'17.5"E.
- 1.10. Контакты:
- Общие спортивные вопросы - sport@rdsgp.com
Главный секретарь - org@rdsgp.com
Технические вопросы — td@rdsgp.com
- 1.11. Официальное табло информации УТС - чат УТС Красноярск в сети Telegram.
- 1.12. Состав судейской коллегии соревновательной части УТС:
- Главный судья Анна Лаштабега
Главный секретарь Анна Штемберг
Судья дрифта Станислав Долгих
Судья дрифта Михаил Давидянц

2. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 2.1. Парные заезды УТС проводятся по круговой системе. В зависимости от количества и квалификации заявленных участников организатор УТС может разбить участников на группы, в которых будут проводиться заезды по круговой системе.
- 2.2. Для участников, не имеющих достаточного соревновательного опыта, УТС проводится без парных заездов, в формате тренировочных и квалификационных заездов.
- 2.3. В рамках УТС отдельно подводятся результаты за квалификацию и за парные заезды.
- 2.4. Результатом пилота по итогам квалификации являются баллы за лучшую попытку.
- 2.5. Результатом пилота по итогам парных заездов является сумма очков, начисленных по таблице: победа – 3, ничья – 1, проигрыш – 0.
- 2.6. Если УТС останавливается по причине форс-мажора, то главный судья, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении заездов, а также о порядке начисления очков.
- 2.7. В случае изменения погодных условий, не влекущих за собой отмену заездов, судьи дрифта имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом участников.

3. УЧАСТНИКИ УТС. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

- 3.1. К участию в мероприятиях УТС допускаются спортсмены с 16 лет, подавшие заявку в соответствии с регламентом и оплатившие заявочный взнос.

Количество участников ограничено организатором:

- не более 12 участников в зачете «Спорт»;
- не более 8 участников в зачете «Школа»;
- не более 2 гостей на одного участника.

- 3.2. Заявка на участие в УТС подается организатору путем заполнения [заявочной формы по ссылке.](#)

- 3.3. Сроки приема заявок:

Этап	Начало приема	Окончание приема
1 этап	27.01.2025 8:00 (мск)	10.02.2025 21:00(мск)
2 этап	27.01.2025 8:00 (мск)	24.02.2025 21:00(мск)

- 3.4. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.

- 3.5. Размер заявочного взноса составляет 300 000 рублей за каждого спортсмена в зачете «Спорт» или «Школа» и 100 000 рублей за каждого гостя без права выезда на трассу/площадку.

Заявочные взносы оплачиваются не позднее момента прохождения АП, путем перечисления денежных средств по счету с подтверждением оплаты. Счет выставляется организатором после одобрения заявки. Допустима оплата взноса на административных проверках, при условии наличия подтверждения организатора.

В заявочный взнос включено:

- аренда автодрома в режиме закрытого мероприятия;
- обеспечение спортивной безопасности;
- судейская бригада;

- памятные награды для победителей и призеров;
- теплая ВИП зона для пилотов и гостей;
- трансляция мероприятия для участников;
- кейтеринг от Bellini group (завтрак и обед в пятницу и субботу, завтрак, обед и торжественный ужин в воскресенье).

3.6. Участники могут арендовать у организатора спортивный автомобиль с обслуживанием за дополнительную плату.

3.7. Участники могут при подаче заявки бесплатно аккредитовать свой персонал (включая механиков и медиа-команду), для которых будет предусмотрено отдельное теплое помещение во время проведения мероприятия.

3.8. Участники обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием УТС и предъявить:

- Заполненную и подписанную заявочную форму.
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в УТС по автоспорту для несовершеннолетних спортсменов;
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету);
- Полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (п.3.9);
- Полис обязательного медицинского страхования.

Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в УТС с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.

3.9. Спортсмен может быть допущен к УТС только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на даты проведения УТС. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного. Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая во время занятия автомобильным спортом. Минимальная страховая сумма по риску «смерть» – 300 000 рублей.

Страхование оформляется участниками самостоятельно через любую страховую компанию. Организатор может оказать помощь в оформлении страхования, при условии указания такой необходимости при подаче заявки. В этом случае участник должен будет предоставить паспортные данные для оформления страхового полиса.

3.10. Допуск пилотов к заездам по медицинским показаниям осуществляет врач.

3.11. Участники УТС имеют право выбирать свой стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается. Номера присваиваются в порядке поступления запросов.

4. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ. ЭКИПИРОВКА. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).

4.1. К участию в УТС допускаются автомобили семейства ВАЗ-21XX, ИЖ, с приводом на заднюю ось, подготовленные из серийных, с кузовом типа: седан, хэтчбек, универсал, соответствуют Техническим требованиям Приложения №1 настоящего регламента и прошедшие ВТИ. Автомобиль должен иметь действующее свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) или спортивный технический паспорт (СТП) РАФ, предъявляемый на ВТИ. Допуск автомобилей, не удовлетворяющих этим требованиям, возможен по согласованию с организатором УТС.

4.2. В УТС применяется моношина – в квалификационных и парных заездах обязательно использование на задней оси шипованных шин с размерностью 155/65R14 75T Ikon Nordman 7, предоставляемых организатором за дополнительную плату. Стоимость шин – 12 000 рублей за штуку (включая доставку на автодром). Использование в парных заездах иных шин на задней оси не допускается. Организатор гарантирует наличие 2 шин для каждого участника. Больше количество предоставляется при условии предварительной заявки.

В остальных заездах разрешено использование любых гражданских шин (сертифицированных для дорог общего пользования).

Количество шин, используемых во время заездов, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

Выдача шин будет производиться в парке сервиса в соответствии с расписанием. Организатор не предоставляет услуги шиномонтажа.

4.3. Участник обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов во время УТС защитную экипировку:

- шлем (соответствующий требованиям Приложение 15 КиТТ либо сертифицированный для дорог общего пользования);
- подшлемник;
- одежда, полностью закрывающая тело.

Настоятельно рекомендуется к использованию во время всех заездов во время УТС защитная экипировка, соответствующая требованиям Приложение 15 к КиТТ.

4.4. На автомобиле участника должны быть размещены стартовые номера и наклейки согласно Приложению №2.

Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовых номеров не предусмотрен. Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

4.5. Все автомобили обязаны быть представлены на ВТИ, проводимую в соответствии с расписанием в полном соответствии с Правилами.

5. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ. ХИТЫ.

5.1. Допуск участников УТС к любым заездам производится только после прохождения АП, ВТИ и медицинского осмотра.

5.2. Для участников, не имеющих опыта участия в соревнованиях по дрифту («Школа») в программу УТС включены учебные заезды с преподавателем на учебной площадке. По результатам учебных заездов преподаватели оценивают квалификацию участников для допуска в тренировочные заезды по конфигурации и в одиночные классифицируемые заезды. Главный судья может разрешить парные заезды для отдельных участников при успешном прохождении ими полной программы (включая тренировочные одиночные заезды).

5.3. Участники, имеющие опыт соревнований по дрифту («Спорт») начинают программу УТС с тренировочных заездов (далее – тренировка). По результатам тренировок судьи дрифта оценивают квалификацию участников для допуска в классифицируемые заезды. В случае недостаточной квалификации спортсмены участвуют в УТС исключительно в формате одиночных заездов с упрощенной конфигурацией.

Тренировки проводятся в формате одиночных заездов в соответствии с Правилами. Порядок проведения тренировки доводится до сведения участников при регистрации.

- 5.4. Квалификация в УТС состоит из трех квалификационных попыток – три проезда по оцениваемому участку трассы. Организатор оставляет за собой право ограничить количество квалификационных попыток в случае нарушения графика проведения мероприятия.
- 5.5. Присутствие в автомобиле пассажира (тренера) во время квалификационных заездов разрешено при условии соответствующей подготовке автомобиля, подтвержденной на ВТИ.
- 5.6. По завершению квалификационных заездов формируется протокол квалификации, где пилоты расставляются по результатам лучшей попытки. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются вторые лучшие попытки, при повторном равенстве сравниваются худшие попытки. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.
- 5.7. Пилоты распределяются в парные заезды по круговой системе «каждый с каждым». Организатор вправе исходя из количества участников сформировать несколько групп, участники которых будут соревноваться по круговой системе внутри своей группы. Точный порядок формирования парных заездов будет объявлен на брифинге.
- 5.8. Допуск пилотов, получивших в квалификационных попытках 0 баллов, находится в компетенции главного судьи.
- 5.9. Присутствие пассажира в автомобиле во время парных заездов запрещено.
- 5.10. В парных заездах ОМТ не применяется, результатом хита в случае невозможности определить победителя является ничья.
- 5.11. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и пилотов, участников предстоящего заезда. При этом пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт. Неявка на старт по команде судьи может быть засчитана как техническое поражение.
- 5.12. Хот-пит в хитах не предусмотрен, после финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать к стартовой линии.

6. ПАРК СЕРВИСА. ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА.

- 6.1. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в парке сервиса определяет организатор. Сервис разрешен исключительно в парке сервиса и в боксах автодрома.
- 6.2. Организатор не несет ответственности за сохранность имущества участников в парке сервиса. Участники имеют право забирать автомобили и имущество из парка сервиса между соревновательными днями или оставлять его под собственную ответственность. Парк сервиса располагается на закрытой территории, но не имеет специальной охраны.
- 6.3. Организатор может ограничить доступ людей в некоторые зоны.
Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобили, спортсмены и персонал участника должны обладать соответствующим пропуском, выданным организатором и соблюдать требования по прибыванию в зоне ограниченного доступа.

7. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 7.1. За нарушения нормативных документов и указаний официальных лиц к участнику могут быть применены санкции согласно Правил и регламента.

- 7.2. В случае нанесения материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей) на территории которых проходят УТС, организатор имеет права кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.
- 7.3. Подача протестов во время УТС не предусмотрена. Участники имеют право обратиться с вопросами к судейской коллегии через судью при участниках.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Публикуются отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА

Публикуются отдельно